

Behl Mobile 4x4-Sprinter

GANZ INDIVIDUELL



Der Ausbau des Mercedes-Benz Sprinters erfolgt mit Echtholz, was dem Innenraum des Allrad-Mobils eine leicht rustikal wirkende, aber stimmige Atmosphäre verleiht. Hier sind der Fantasie des Kunden jedoch kaum Grenzen gesetzt: Wer's moderner mag, erhält bei Behl auch einen Ausbau in modernem Look, etwa mit grauen Oberflächen. Dasselbe gilt für den Grundriss, in diesem Fall mit Heckbad und großzügiger Sitzgruppe hinter dem Fahrerhaus. Zusätzlich wurde längs auf der Fahrerseite ein Zusatzbett verwirklicht, sodass drei Schlafplätze vorhanden sind. Die Nasszelle mit der Behl-typischen Edelstahlwanne ist ebenfalls im Heck untergebracht.

Die Dachbett-Lösung im GfK-Hochdach sorgt für ein großzügiges Raumgefühl und die passende Stehhöhe im knapp sechs Meter langen Sprinter. Die Fahrzeugabmessungen, vor allem aber das verarbeitete Echtholz, Allrad und Automatik bringen ein entsprechendes Plus an Gewicht mit sich. Leer, jedoch inklusive vollem Diesel- und Wassertank zeigt die Waage 3.540 Kilogramm an, das zulässige Gesamtgewicht beträgt 4,1 Tonnen. Behl Mobile ist aber auch Spezialist in Sachen Leichtbau, hat spezielle Sandwich-Möbelbauplatten im Programm. So ließen sich auch 3,5-Tonner realisieren. Allerdings braucht es – je nach Konfiguration – den passenden Geldbeutel. **f** www.behl-mobile.de



Dieser Behl-Ausbau nach Kundenwunsch ist mit seinen Echtholz-Arbeitsplatten und -Applikationen ein echtes Schmuckstück geworden. Der stilvolle Look passt außerdem gut zum wohnlichen Grundriss.